

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР**МАТЕРИАЛЫ ЛАКОКРАСОЧНЫЕ****ГОСТ**

Транспортирование и хранение

9980.5—86

Paint materials.
Transportation and storageВзамен
ГОСТ 9980—80
в части разд. 5 и 6

ОКСТУ 2302

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20 июня 1986 г. № 1618 срок действия установлен

с 01.07.87
до 01.07.97

Настоящий стандарт распространяется на лакокрасочные материалы и устанавливает требования к их транспортированию и хранению.

1. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

1.1. Лакокрасочные материалы транспортируют всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

Допускается лакокрасочные материалы, упакованные в металлические банки для розничной торговли и уложенные в тару-оборудование по ГОСТ 24831—81 или другой нормативно-технической документации, транспортировать на открытых специализированных машинах.

Допускается лакокрасочные материалы в мягких контейнерах транспортировать в открытых транспортных средствах. Мягкие контейнеры на открытом железнодорожном транспорте крепят в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления грузов, утвержденными Министерством путей сообщения.

1.2. При железнодорожных перевозках не допускается транспортирование мелкими отправками лакокрасочных материалов в ящиках из гофрированного картона и сплошного склеенного картона, в групповой упаковке в термоусадочную пленку, в ль-

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

*Переиздание. Июль 1994 г.*

но-жгуто-кенафных мешках, мешках из прорезиненной ткани, в бумажных и полиэтиленовых мешках, картонно-навивных барабанах, полиэтиленовых бочках, а также в стеклянной и полиэтиленовой потребительской таре, упакованной в транспортную тару.

Транспортирование стеклянной тары вместимостью более 1 дм³ и полиэтиленовых бочек в универсальных контейнерах не допускается.

1.3. При транспортировании групповая упаковка и транспортная тара с лакокрасочными материалами должны быть сформированы в транспортные пакеты по нормативно-технической документации.

При скреплении тары на поддоне применяют обвязочные средства или рамы, прикрепленные к поддону и изготовленные по нормативно-технической документации.

1.4. Допускается лакокрасочные материалы в потребительской таре транспортировать неупакованными в транспортную тару или несформированными в групповые упаковки, если тара уложена в складные ящичные поддоны по нормативно-технической документации или тару-оборудование по ГОСТ 24831—81 и другой нормативно-технической документации.

Лакокрасочные материалы в потребительской таре разрешается транспортировать автомобильным транспортом в специализированных многооборотных контейнерах по нормативно-технической документации.

1.5. Лакокрасочные материалы в таре-оборудовании железнодорожным транспортом не транспортируют.

1.6. Металлические банки с лакокрасочным материалом могут быть сформированы в транспортные пакеты по нормативно-технической документации.

Лакокрасочные материалы в металлических банках транспортными пакетами железнодорожным транспортом транспортируют повагонными отправками.

1.7. Требования к транспортированию материалов пакетами — по ГОСТ 21650—76, ГОСТ 24597—81 и другой нормативно-технической документации.

1.8. Допускается транспортирование лакокрасочных материалов без формирования в транспортные пакеты в следующих случаях:

- при транспортировании автомобильным транспортом;
- при транспортировании железнодорожным транспортом повагонными отправками в бочках вместимостью более 100 дм³;
- при транспортировании в универсальных контейнерах, кроме крупнотоннажных.

При транспортировании материалов в транспортной металлической таре между ярусами тары устанавливают деревянные прокладки.

2. ХРАНЕНИЕ

2.1. Лакокрасочные материалы в упакованном виде должны храниться в закрытых складских помещениях при температуре окружающей среды от -40 до $+40$ °С.

Допускается хранение лакокрасочных материалов, кроме материалов группы 23—26 по ГОСТ 9980.3—86 в упакованном виде на спланированной площадке, защищенной от действия прямых солнечных лучей и атмосферных осадков, или под навесом.

2.2. Допускается хранение лакокрасочных материалов в мягких специализированных контейнерах на открытых площадках.

Необходимость защиты мягких контейнеров при хранении на открытых площадках брезентом или другим водонепроницаемым материалом устанавливают в нормативно-технической документации на конкретный материал.

2.3. Допускается хранение материалов на открытых площадках на время комплектации вагона в течение не более чем трех суток.

2.4. При хранении тару и специализированные контейнеры с лакокрасочным материалом укладывают в штабели высотой не более 3 м на подкладки или деревянные поддоны.

Допускается хранение в металлической транспортной таре, уложенной в штабели высотой до 5,5 м.

При складировании тару с лакокрасочным материалом устанавливают пробками и крышками вверх.

2.5. При необходимости в нормативно-технической документации на конкретный материал указывают другие режимы хранения продукции.

Редактор *Л. И. Нахимова*
Технический редактор *О. Н. Никитина*
Корректор *М. С. Кабашова*

Сдано в наб. 14.09.94. Подп. в печ. 20.10.94. Усл. п. л. 4,65. Усл. кр.-отг. 4,65.
Уч.-изд. л. 4,80. Тир. 1049 экз. С. 1740.

Орден «Знак Почета» Издательство стандартов, 107076, Москва, Колодезный пер., 14.
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 1804

ПЛР № 040128